Дизельная электростанция ЭД-100 (Doosan) -

генераторная установка (ДГУ) промышленного (коммерческого) класса, обеспечивающая надежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| https://www.fdkenergy.com/wp-content/uploads/2015/08/Doosan-genset1.jpg | | Основная мощность:  **100 кВт / 125 кВА**  Резервная мощность:  **110 кВт / 137,5 кВА**  Серия:  **Premium**  Двигатель:  **Doosan D1146Т (116 kW)**  Синхронный генератор:  **MeccAlte ЕСР34-1L/4** |
| |  |  | | --- | --- | | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ | | | Стандартный топливный бак | 200 л | | Аккумуляторные батареи (АКБ) | 2 x 132 А\*ч | | Глушитель | промышленный | | Габариты ДЭС (Д х Ш х В) | 2300 х 1010 х 1600 мм | | Масса ДЭС | 1700 кг | | | |  |  | | --- | --- | | РАСХОД ТОПЛИВА |  | | При 100% осн. мощности | 29,6 л/ч | | При 75% осн. мощности | 21,2 л/ч | | При 50% осн. мощности | 14,7 л/ч | | Автономная работа (75% мощ.) | 8,7 ч | | Номинальная сила тока | 180 А | | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дизельное топливо | Трехфазный ток | 50 Гц | 400 В | 1500 оборотов | Водяное охлаждение+ | ГОСТ Р |
| Дизельное  топливо | Трехфазный  ток | Частота тока  50 Гц | Напряжение  400 В | Частота вращения двигателя | Жидкостное охлаждение | Сертификация  ГОСТ Р |

**Каждая электростанция от ООО НПО «Энергопромстрой» – высококачественный продукт, созданный из лучших комплектующих, доступных на рынке.**

Генераторы Mecc Alte – лучшее итальянское качество



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

* производятся **исключительно в Италии**. Никакого Китая!
* полностью **автоматизированное производство**
* комплектующие и материалы **высочайшего качества**
* **проверенная надежность,** безотказная работа
* технологичный, **компактный дизайн**
* очень высокий **КПД – до 96 %** (экономия топлива)
* уже в стандартной комплектации – **система независимого возбуждения** (аналог AREP от Leroy Somer) – выдерживает высокие перегрузки, токи короткого замыкания, сварку
* **высокое качество электроэнергии** – сверхнадёжные регуляторы напряжения, обеспечивает великолепные характеристики вырабатываемого тока
* **Вы платите за технологии, а не за бренд!**

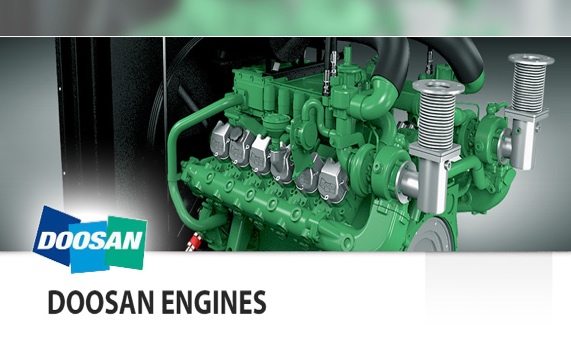




Двигатели Doosan – неприхотливость к качеству топлива



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

*  **Качество сборки выше, чем у отечественных производителей**
* **долговечность – ресурс ДВС до капитального ремонта составляет 20000 м/часов**
* **выносливость** – промышленные двигатели Dosan специально спроектированы для работы ДЭС на полной нагрузке в режиме Continuous - **24 часа в сутки**
* **Не высокая стоимость владения**
* **Эксплуатационная надежность**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГенераторДвигатель+Характеристики двигателя   |  |  | | --- | --- | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | Модель двигателя | **Doosan D1146T** | | Страна производства | Южная Корея http://boombob.ru/img/picture/Oct/09/fc8d36d9d4eeee9fcf6c5072ccc2f2c8/1.jpg | | Тип двигателя | дизельный, 4-тактный | | Номинальная мощность | 107 кВт | | Рабочий объём двигателя | 8.6 л | | Число, расположение цилиндров | 8 V образное | | Диаметр цилиндра / од поршня | 130 х 142 мм | | Степень сжатия | 15:1 | | Порядок работы цилиндров | 1-5-3-6-2-4 | | Система управления двигателем | электронная, с поддержкой CAN-шины | | Система впрыска топлива | ТНВД | | Вид наддува воздуха | турбонаддув с интеркулером типа «воздух-воздух» | | Система охлаждения | жидкостного типа | | Объем системы охлаждения | 34 л | | Объем системы смазки | 16 л | | Удельный расход топлива: |  | | при 100% ном. мощности | 229 г/кВт\*ч | | при 75% ном. мощности | 243 г/кВт\*ч | | при 50% ном. мощноси | 250 г/кВт\*ч | | Расход масла на угар (100% мощн.) |  | | - относительно расхода топлива | 0,1 % | | - удельный расход | 0,2 г/кВт\*ч | | Стандартный период замены масла | 500 моточасов | | Напряжение электросистемы | 24 В | | Габариты двигателя, Д х Ш х В | 1134х790х1260 мм | | Масса двигателя (без масла и ОЖ) | 720 кг | |  | | |  | | Характеристики генератора   |  |  | | --- | --- | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | Модель генератора | **MeccAlte ЕСР34-1L/4** | | Страна производства | Италия C:\Users\Пользователь\Desktop\ДЛЯ ДИЗАЙНА\Флаги\flag_italy.png | | Тип генератора переменного электрического тока | 3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник),  50Гц, 400/230В | | Номинальная сила тока | 180 А | | Номинальная мощность | 100 кВт /125 кВА | | Коэффициент мощности, cos φ | 0,8 | | КПД генератора, при 100% мощ. | 91,4 % | | КПД генератора, при 75% мощ. | 92 % | | Система возбуждения | SHUNT, опция: независимое возбуждение – AREP | | Автоматический регулятор напряжения (AVR) | R 250 (SHUNT) / R 438 (AREP), 1-фазное считывание выходного напряжения | | Точность регулирования напр. | ± 0,5% | | Допустимая перегрузка по току | до 1 часа - 110%  до 2 минут - 150%  AREP: до 10 секунд – 300% | | Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное) | SHUNT – не допускается  AREP - 300% (3 х Inom), 10 с | | Обмотки генертора | 12 проводов, «шаг 2/3»,  схема соединения – «звезда» | | Степень защиты | IP23 | | Класс изоляции | H | | Длина корпуса генератора | 750 мм | | Масса генератора | 560 кг | |  | | |  | |