Дизельная электростанция ЭД-60 (ЯМЗ) -

генераторная установка (ДГУ) промышленного (коммерческого) класса, обеспечивающая надежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | | Основная мощность:  **60 кВт / 75 кВА**  Резервная мощность:  **66 кВт / 82,5 кВА**  Серия:  **Professional**  Двигатель:  **ЯМЗ-236М2**  Синхронный генератор:  **Linz Electric PRO22S B/4** |
| |  |  | | --- | --- | | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ | | | Стандартный топливный бак | 200 л | | Аккумуляторные батареи (АКБ) | 2 x 190 А\*ч | | Глушитель | промышленный | | Габариты ДЭС (Д х Ш х В) | 2190 х 1130 х 1600 мм | | Масса ДЭС | 1870 кг | | | |  |  | | --- | --- | | РАСХОД ТОПЛИВА |  | | При 100% осн. мощности | 18,5 л/ч | | При 75% осн. мощности | 14,2 л/ч | | При 50% осн. мощности | 10,0 л/ч | | Автономная работа (75% мощ.) | 14,1ч | | Номинальная сила тока | 108 А | | | |

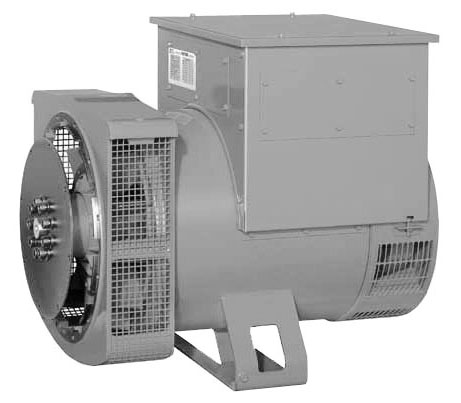
|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дизельное топливо | Трехфазный ток | 50 Гц | 400 В | 1500 оборотов | Водяное охлаждение+ | ГОСТ Р |
| Дизельное  топливо | Трехфазный  ток | Частота тока  50 Гц | Напряжение  400 В | Частота вращения двигателя | Жидкостное охлаждение | Сертификация  ГОСТ Р |

**Каждая электростанция от ООО НПО «Энергопромстрой» – высококачественный продукт, созданный из лучших комплектующих, доступных на рынке.**

Генераторы Linz Electric– непревзойденный мировой лидер



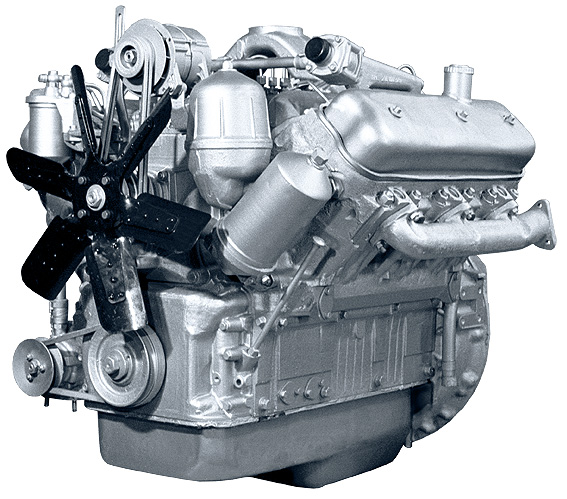
ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

* **проверенные технологии от производителя №1 в мире** (каждый восьмой генератор на Земле – Linz Electric)
* **производятся** **в Италии**. У нас - никакого Китая!
* **единственные импортные электрогенераторы, сертифицированные по строгим российским ГОСТам**
* очень высокий **КПД – до 96 %** (экономия топлива)
* **с системой независимого возбуждения AREP** – генераторы Linz Electric отлично выдерживают высокие перегрузки, токи короткого замыкания, сварку
* **высокое качество электроэнергии** – сверхнадёжные регуляторы напряжения, обеспечивает великолепные характеристики вырабатываемого тока

Двигатели ЯМЗ – выносливость и неприхотливость №1 в России



ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:



* **выносливость, уверенный пуск и** **надежная работа** даже в суровых условиях Крайнего Севера
* **лучший среди российских двигателей рабочий ресурс** – от 10 000 до 18 000 моточасов до капитального ремонта
* **непритязательность к качеству топлива**
* **увеличенный интервал между ТО** – 500 моточасов
* **хороший «запас» мощности и отличный прием нагрузки**
* **широчайшая доступность запчастей** в любом регионе РФ, полная сервисная поддержка
* **взаимозаменяемость запчастей** с парком популярной в России автомобильной и спецтехники на двигателях ЯМЗ
* **простота самостоятельного ремонта и обслуживания,** известность конструкции двигателей для механиков
* **одно из лучших соотношение цена/качество** среди электростанций на базе отечественных двигателей

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГенераторДвигатель+Характеристики двигателя   |  |  | | --- | --- | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | Модель двигателя | **ЯМЗ-236М2** | | Страна производства | Россия flag_RF | | Тип двигателя | дизельный, 4-тактный | | Номинальная мощность | 132 кВт | | Рабочий объём двигателя | 11,15 л | | Число, расположение цилиндров | 6, V-образное | | Диаметр цилиндра / ход поршня | 130 х 140 мм | | Степень сжатия | 16,5:1 | | Порядок работы цилиндров | 1-4-2-5-3-6 | | Система управления двигателем | механическая,  без поддержки CAN-шины | | Система впрыска топлива | прямой впрыск, ТНВД с механическим регулятором | | Вид наддува воздуха | Без наддува (атмосферный) | | Система охлаждения | жидкостного типа | | Объем системы охлаждения | 33 л | | Объем системы смазки | 21 л | | Удельный расход топлива: |  | | при 100% ном. мощности | 214 г/кВт\*ч | | при 75% ном. мощности | - г/кВт\*ч | | при 50% ном. мощности | - г/кВт\*ч | | Расход масла на угар (100% мощн.): |  | | - относительно расхода топлива | 0,2 % | | - удельный расход | 0,4 г/кВт\*ч | | Стандартный период замены масла | 250 моточасов | | Напряжение электросистемы | 24 В | | Габариты двигателя, Д х Ш х В | 1020 х 1040 х 1220 мм | | Масса двигателя (без масла и ОЖ) | 890 кг | |  | | |  | | Характеристики генератора   |  |  | | --- | --- | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | Модель генератора | **Linz Electric PRO22S B/4** | | Страна производства | Италия | | Тип генератора переменного электрического тока | 3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник),  50Гц, 400/230В | | Номинальная сила тока | 108 А | | Номинальная мощность | 60 кВт /75 кВА | | Коэффициент мощности, cos φ | 0,8 | | КПД генератора, при 100% мощ. | 90,2 % | | КПД генератора, при 75% мощ. | 90,5 % | | Система возбуждения | Самовозбуждение, бесщеточный, автоматический регулятор напряжения | | Автоматический регулятор напряжения (AVR) | R 250 (SHUNT) / R 450 (AREP), 1-фазное считывание выходного напряжения | | Точность регулирования напр. | ± 0,5% | | Допустимая перегрузка по току | до 1 часа - 110%  до 2 минут - 150%  AREP: до 10 секунд – 300% | | Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное) | SHUNT – не допускается  AREP - 300% (3 х Inom), 10 с | | Обмотки генератора | 12 проводов, «шаг 2/3»,  схема соединения – «звезда» | | Степень защиты | IP23 | | Класс изоляции | H | | Длина корпуса генератора | 1030 мм | | Масса генератора | 420 кг | |  | | |  | |