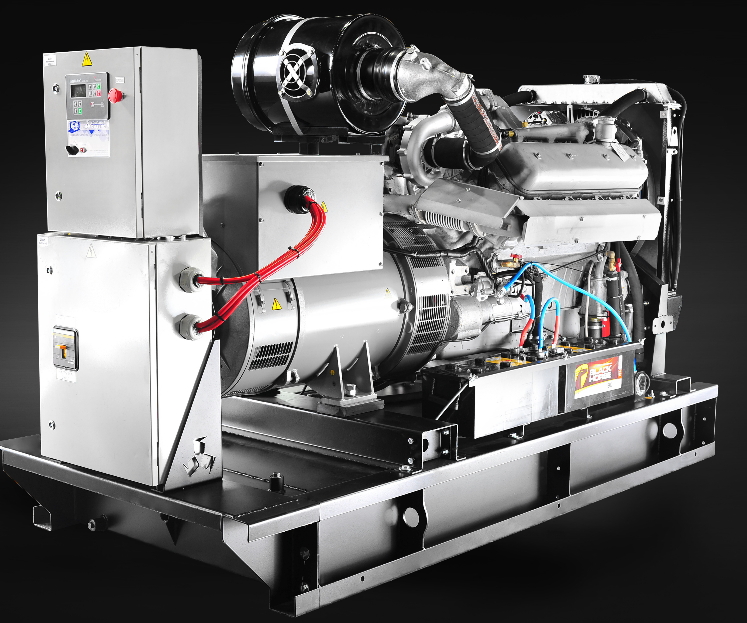
Дизельная электростанция ЭД-400-Т400-1Р -

генераторная установка (ДГУ) промышленного (коммерческого) класса, обеспечивающая надежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии.



Основная мощность:

**400 кВт / 500 кВА**

Резервная мощность:

**440 кВт / 550 кВА**

Серия:

**Professional**

Двигатель:

**ЯМЗ-8503.10-01**

Синхронный генератор:

**Mecc Alte ECO40-3S/4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ | | | Стандартный топливный бак | 950 л | | Аккумуляторные батареи (АКБ) | 2 x 190 А\*ч | | Глушитель | промышленный | | Габариты ДЭС (Д х Ш х В) | 3420 х 1330 х 2300 мм | | Масса ДЭС | 4600 кг | | |  |  | | --- | --- | | РАСХОД ТОПЛИВА |  | | При 100% осн. мощности | 108,1 л/ч | | При 75% осн. мощности | 81,6 л/ч | | При 50% осн. мощности | 55,6 л/ч | | Автономная работа (75% мощ.) | 11,8 ч | | Номинальная сила тока | 720 А | |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГенераторДвигатель+Характеристики двигателя   |  |  | | --- | --- | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | Модель двигателя | **ЯМЗ-8503.10-01** | | Страна производства | Россия flag_RF | | Тип двигателя | дизельный, 4-тактный | | Номинальная мощность | 450,7 кВт | | Рабочий объём двигателя | 25,86 л | | Число, расположение цилиндров | 12, W-образное | | Диаметр цилиндра / ход поршня | 130 х 140 мм | | Степень сжатия | 15,2:1 | | Система управления двигателем | механическая,  без поддержки CAN-шины | | Система впрыска топлива | прямой впрыск, ТНВД с механическим регулятором | | Вид наддува воздуха | турбонаддув | | Система охлаждения | жидкостного типа | | Объем системы охлаждения | 90 л | | Объем системы смазки | 47 л | | Удельный расход топлива: |  | | при 100% ном. мощности | 289 г/кВт\*ч | | при 75% ном. мощности | - г/кВт\*ч | | при 50% ном. мощности | - г/кВт\*ч | | Расход масла на угар (100% мощн.): |  | | - относительно расхода топлива | 0,2 % | | - удельный расход | 0,4 г/кВт\*ч | | Стандартный период замены масла | 500 моточасов | | Напряжение электросистемы | 24 В | | Габариты двигателя, Д х Ш х В | 1925 х 1145 х 1800 мм | | Масса двигателя (без масла и ОЖ) | 2830 кг | |  | | | **Scania DC16 072A (578 kw)** | | Характеристики генератора   |  |  | | --- | --- | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | Модель генератора | **Mecc Alte ECO40-1S/4** | | Страна производства | Италия C:\Users\Пользователь\Desktop\ДЛЯ ДИЗАЙНА\Флаги\flag_italy.png | | Тип генератора переменного электрического тока | 3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник),  50Гц, 400/230В | | Номинальная сила тока | 720 А | | Номинальная мощноть | 400 кВт / 500 кВА | | Коэффициент мощности, cos φ | 0,8 | | КПД генератора, при 100% мощ. | 92,7 % | | КПД генератора, при 75% мощ. | 93,1 % | | Система возбуждения | независимое возбуждение (аналог AREP) | | Автоматический регулятор напряжения (AVR) | HVR-30,3-фазное считывание выходного напряжения | | Точность регулирования напр. | ± 1% | | Допустимая перегрузка по току | до 1 часа (каждые 6 ч) - 110%  до 2 минут - 150%  до 10 секунд – 300% | | Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное) | 300% (3 х Inom), 10 с | | Обмотки генратора | 12 проводов, «шаг 2/3»,  схема соединения – «звезда»,  тропическая защита обмоток | | Степень защиты | IP23 | | Класс изоляции | H | | Длина корпуса генератора | 917 мм | | Масса генератора | 1231 кг | |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дизельное топливо | Трехфазный ток | 50 Гц | 400 В | 1500 оборотов | Водяное охлаждение+ | ГОСТ Р |
| Дизельное  топливо | Трехфазный  ток | Частота тока  50 Гц | Напряжение  400 В | Частота вращения двигателя | Жидкостное охлаждение | Сертификация  ГОСТ Р |

**Каждая электростанция от ООО НПО «Энергопромстрой» – высококачественный продукт, созданный из лучших комплектующих, доступных на рынке.**

Генераторы Mecc Alte – лучшее итальянское качество

* 

ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

производятся **исключительно в Италии**. Никакого Китая!

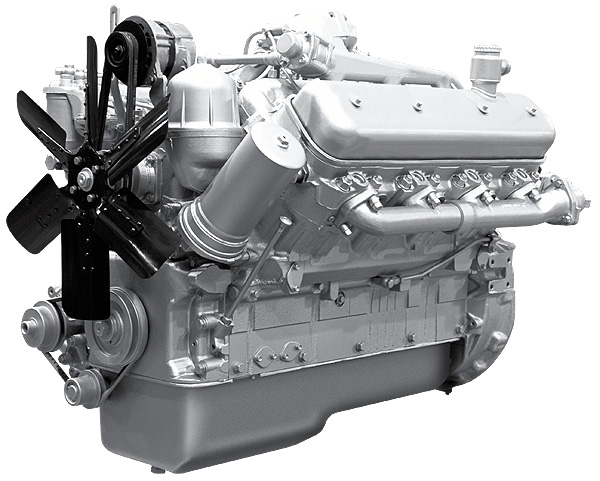
* полностью **автоматизированное производство**
* комплектующие и материалы **высочайшего качества**
* **проверенная надежность,** безотказная работа
* технологичный, **компактный дизайн**
* очень высокий **КПД – до 96 %** (экономия топлива)

уже в стандартной комплектации – **система независимого возбуждения** (аналог AREP от Leroy Somer) – выдерживает высокие перегрузки, токи короткого замыкания, сварку

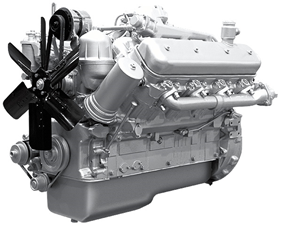
**высокое качество электроэнергии** – сверхнадёжные регуляторы напряжения, обеспечивает великолепные характеристики вырабатываемого тока

**Вы платите за технологии, а не за бренд!**



Двигатели ЯМЗ – выносливость и неприхотливость №1 в России 

 ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:



* **выносливость, уверенный пуск и** **надежная работа** даже в суровых условиях Крайнего Севера
* **лучший среди российских двигателей рабочий ресурс** – от 10 000 до 18 000 моточасов до капитального ремонта
* **непритязательность к качеству топлива**
* **увеличенный интервал между ТО** – 500 моточасов
* **хороший «запас» мощности и отличный прием нагрузки**
* **широчайшая доступность запчастей** в любом регионе РФ, полная сервисная поддержка
* **взаимозаменяемость запчастей** с парком популярной в России автомобильной и спецтехники на двигателях ЯМЗ
* **простота самостоятельного ремонта и обслуживания,** известность конструкции двигателей для механиков
* **одно из лучших соотношение цена/качество** среди электростанций на базе отечественных двигателей