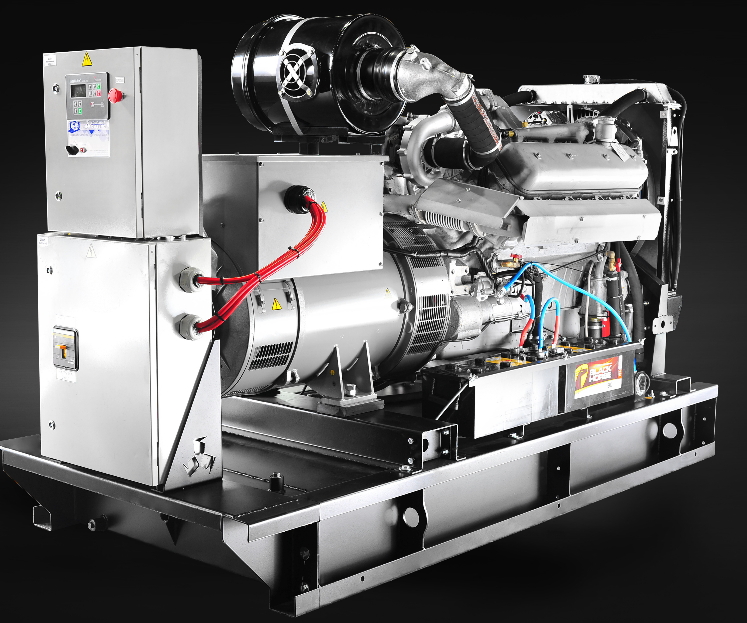
Дизельная электростанция ЭД-150-Т400-2РН -

генераторная установка (ДГУ) промышленного (коммерческого) класса, обеспечивающая надежное электроснабжение объектов любой сложности – как в качестве основного, так и резервного источника энергии.



Основная мощность:

**150 кВт / 188 кВА**

Резервная мощность:

**165 кВт / 206 кВА**

Серия:

**Professional**

Двигатель:

**ЯМЗ-238ДИ**

Синхронный генератор:

**Linz Electric Pro28S В/4**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| |  |  | | --- | --- | | ОТКРЫТОЕ ИСПОЛНЕНИЕ | | | Стандартный топливный бак | 500 л | | Аккумуляторные батареи (АКБ) | 2 x 190 А\*ч | | Глушитель | промышленный | | Габариты ДЭС (Д х Ш х В) | 2650 х 1112 х 1680 мм | | Масса ДЭС | 2600 кг | | |  |  | | --- | --- | | РАСХОД ТОПЛИВА |  | | При 100% осн. мощности | 43,6 л/ч | | При 75% осн. мощности | 32,9 л/ч | | При 50% осн. мощности | 22,5 л/ч | | Автономная работа (75% мощ.) | 9,1 ч | | Номинальная сила тока | 270 А | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ГенераторДвигатель+Характеристики двигателя   |  |  | | --- | --- | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | Модель двигателя | **ЯМЗ-238ДИ** | | Страна производства | Россия flag_RF | | Тип двигателя | дизельный, 4-тактный | | Номинальная мощность | 213 кВт | | Рабочий объём двигателя | 14,86 л | | Число, расположение цилиндров | 8, V-образное | | Диаметр цилиндра / ход поршня | 130 х 140 мм | | Степень сжатия | 15,2:1 | | Порядок работы цилиндров | 1-5-4-2-6-3-7-8 | | Система управления двигателем | механическая,  без поддержки CAN-шины | | Система впрыска топлива | прямой впрыск, ТНВД с механическим регулятором | | Вид наддува воздуха | турбонаддув | | Система охлаждения | жидкостного типа | | Объем системы охлаждения | 38 л | | Объем системы смазки | 32 л | | Удельный расход топлива: |  | | при 100% ном. мощности | 216 г/кВт\*ч | | при 75% ном. мощности | - г/кВт\*ч | | при 50% ном. мощности | - г/кВт\*ч | | Расход масла на угар (100% мощн.): |  | | - относительно расхода топлива | 0,5 % | | - удельный расход | 1,1 г/кВт\*ч | | Стандартный период замены масла | 500 моточасов | | Напряжение электросистемы | 24 В | | Габариты двигателя, Д х Ш х В | 1317х1045х1128 мм | | Масса двигателя (без масла и ОЖ) | 1130 кг | |  | | | **Scania DC16 072A (578 kw)** | | Характеристики генератора   |  |  | | --- | --- | | ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ | | | Модель генератора | **Linz Electric Pro28S В/4** | | Страна производства | Италия C:\Users\Пользователь\Desktop\ДЛЯ ДИЗАЙНА\Флаги\flag_italy.png | | Тип генератора переменного электрического тока | 3-фазный, 4-полюсной, синхронный, бесщеточный, одноопорный (1 подшипник),  50Гц, 400/230В | | Номинальная сила тока | 320 А | | Номинальная мощноть | 180 кВт / 225 кВА | | Коэффициент мощности, cos φ | 0,8 | | КПД генератора, при 100% мощ. | 92,7 % | | КПД генератора, при 75% мощ. | 93,1 % | | Система возбуждения | независимое возбуждение (аналог AREP) | | Автоматический регулятор напряжения (AVR) | HVR-30,3-фазное считывание выходного напряжения | | Точность регулирования напр. | ± 1% | | Допустимая перегрузка по току | до 1 часа (каждые 6 ч) - 110%  до 2 минут - 150%  до 10 секунд – 300% | | Ток короткого замыкания (симметричное, 3-фазное) | 300% (3 х Inom), 10 с | | Обмотки генератора | 12 проводов, «шаг 2/3»,  схема соединения – «звезда»,  тропическая защита обмоток | | Степень защиты | IP23 | | Класс изоляции | H | | Длина корпуса генератора | 817 мм | | Масса генератора | 731 кг | |  | | |  | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Дизельное топливо | Трехфазный ток | 50 Гц | 400 В | 1500 оборотов | Водяное охлаждение+ | ГОСТ Р |
| Дизельное  топливо | Трехфазный  ток | Частота тока  50 Гц | Напряжение  400 В | Частота вращения двигателя | Жидкостное охлаждение | Сертификация  ГОСТ Р |

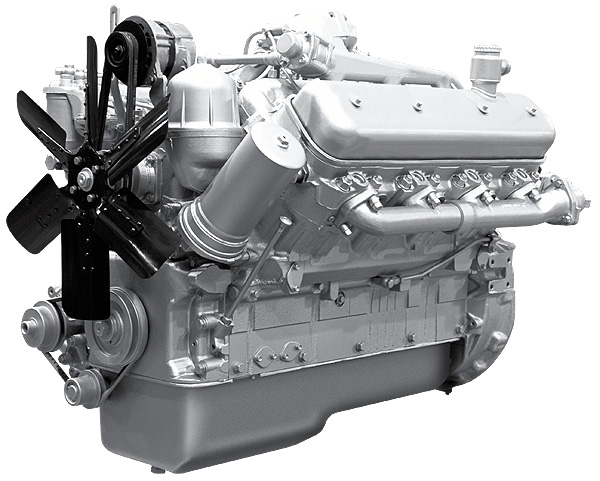
**Каждая электростанция от ООО НПО «Энергопромстрой» – высококачественный продукт, созданный из лучших комплектующих, доступных на рынке.**

Генераторы Linz Electric – лучшее итальянское качество

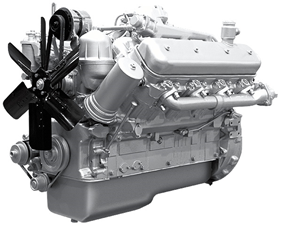


ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:

* производятся **исключительно в Италии**. Никакого Китая!
* полностью **автоматизированное производство**
* комплектующие и материалы **высочайшего качества**
* **проверенная надежность,** безотказная работа
* технологичный, **компактный дизайн**
* очень высокий **КПД – до 96 %** (экономия топлива)
* уже в стандартной комплектации – **система независимого возбуждения** (аналог AREP от Leroy Somer) – выдерживает высокие перегрузки, токи короткого замыкания, сварку
* **высокое качество электроэнергии** – сверхнадёжные регуляторы напряжения, обеспечивает великолепные характеристики вырабатываемого тока
* **Вы платите за технологии, а не за бренд!**

Двигатели ЯМЗ – выносливость и неприхотливость №1 в России 

 ОСНОВНЫЕ ПРЕИМУЩЕСТВА:



* **выносливость, уверенный пуск и** **надежная работа** даже в суровых условиях Крайнего Севера
* **лучший среди российских двигателей рабочий ресурс** – от 10 000 до 18 000 моточасов до капитального ремонта
* **непритязательность к качеству топлива**
* **увеличенный интервал между ТО** – 500 моточасов
* **хороший «запас» мощности и отличный прием нагрузки**
* **широчайшая доступность запчастей** в любом регионе РФ, полная сервисная поддержка
* **взаимозаменяемость запчастей** с парком популярной в России автомобильной и спецтехники на двигателях ЯМЗ
* **простота самостоятельного ремонта и обслуживания,** известность конструкции двигателей для механиков
* **одно из лучших соотношение цена/качество** среди электростанций на базе отечественных двигателей